

De verrommeling van de Osdorperweg

tekst DOOR VAN DER WIELE
foto's KLAAS POSTMA

Het eerste huis aan de Osdorperweg, anno 1592, staat in Oud-Sloten en het laatste huis, nummer 976, bij het plaatsnaambord van Halfweg. De weg begint stil en dorps, met oude boerderijen opgeslokt in een woonwijk met karakteristieke huizen en verzorgde tuinen. De Sloterkerk staat er gerevoerd bij. Bij de Plesmanlaan loopt de weg dood voor auto's. Fietzers kunnen wel verder, tot de Ookmeerweg.

Vandaar gaat de Osdorperweg verder als oude dijk, waar het autoverkeer over een oembaanweg met een enkele fietsstrook af en aan rijdt. Landelijkheid en industrie, nouveaux riches en louches types gaan hier samen. Rommelige schuren staan langs een oprit naar een woonwagenkamp. Grote borden in de berm verwijzen naar autopeetsbedrijven, caravanstallingen, sloop- en autobedrijven en hoveniers. Luxevilla's gaan als gated communities schuil achter gesloten hekwerken, geflankeerd door dijkhuisjes.

Op een open plek liggen groentetuinen, met een heel oud begraafplaatsje. Tankstation Tinq biedt in schreeuwig blauw-geel voordelig tanken aan. Daarnaast staat een boerderij, als een oude ansichtkaart met knotwilgen en een hooiberg. In schril contrast met het grote terrein met bouwmaterialen van overbuurman Rutte, een bedrijf in de (wegen-) bouw en transport. Boven de roemruchte autosloperij Rooie Ben uit zwiëpt een sloopkogel op een stapel schroot. Even verderop, onderaan de dijk, staan rijen glazen kassen en velden met kweekboompjes.

In het van oorsprong tuinbouwgebied langs de Osdorperweg zijn nog maar een handjevol kwekerijen over. Dit gebied staat onder druk. Er is een wildgroei aan bedrijven, het groen verraagt en er komt een snelweg. En er komen steeds meer bedrijven bij. Vanwege de ruimte hier



Vlnr Ray Kentie, Chris Postmaa en Henk Celie.

aan de rand van de stad, maar ook omdat de boeren vergrijzen en opvolgers nauwelijks te vinden zijn. De oorspronkelijke kassen staan vol met onkruid, auto's en caravans. Ray Kentie, voorzitter van de werkgroep Landelijk oud-Osdorp van de Dorpsraad: "Op een gegeven mo-

De dijk is niet bestand tegen de trucks, de gaten vallen in de weg

ment komen er schotten voor de kassen en wordt er een dak op gezet. Voordat je het weet, zijn het allemaal bedrijven."

Veel van die ruimte wordt verbeurd als bedrijfsunit. "Wij hebben

hier twintig hectare industrieterrein, al dan niet legaal ontstaan," zegt Chris Postmaa, secretaris van de werkgroep. De kassen hebben een landbouwbestemming, maar door het instorten van de rozenmarkt en de torenhoge stookkosten hebben veel tuinders moeten overstappen op een andere bron van inkomsten. "Er wordt een betonnen vloer gestort en plotseling heet het caravanstalling. Het stadsdeel laat dat toe, onder het motto: de mensen moeten toch iets kunnen verdienen," vertelt Postmaa.

"Veel van de nieuwe bedrijven hebben geen vergunning," zegt Kentie. En als geen vergunning wordt aangevraagd, kan er ook geen bezwaar tegen worden gemaakt. "Door dit gedogen onttrekt de gemeente

de bewoners het recht er tegenin te gaan." Bovendien voldoen de bedrijven niet aan de veiligheidsvoorschriften; daar wordt immers niet op toegezien. De auto's en caravans in de loodsen zijn brandgevaarlijk.

De eerste autosloperijen verschenen in de jaren zestig langs de Osdorperweg, die toen gold als anarchistisch gebied. "Als alles hier omvalt wat in die tijd zonder vergunning is gebouwd, wordt het licht hoor," grapt Postmaa.

Door dit te gedogen heeft gemeente Amsterdam bijgedragen aan de verrommeling, meent de Dorpsraad. Er komt een nieuw bestemmingsplan voor de Osdorperweg. "Het zal de nieuwe bedrijven wel accepteren," verwacht Kentie. "Van de bedrijven kan immers niet wor-

De eeuwenoude Osdorperweg, een bijzonder stuk groene rafelrand van de stad, wordt bedreigd door het verdwijnen van de boeren, een wildgroei aan bedrijven en de komst van de Westrandweg, zegt de Dorpsraad Sloten Oud-Osdorp.



Omdat de boeren vergrijzen en opvolgers nauwelijks te vinden zijn, staan de kassen staan vol met onkruid, caravans en auto's.

den verwacht dat ze weer bloemen kweken."

Het stadsdeel verlangt van de boeren dat zij overstappen op stadslandbouw. In het verlengde van het boerenbedrijf moeten zij sociale of recreatieve diensten aanbieden. Bijvoorbeeld een dagbesteding voor mensen met een verstandelijke handicap. Het stadsdeel gaat in gesprek met elk bedrijf dat zonder vergunning is ontstaan. Per bedrijf wordt een individuele afweging van de mogelijkheden gemaakt.

Ook de infrastructuur zorgt voor verrommeling. De Westrandweg wordt parallel aan de Raasdorperweg aangelegd. Dwars over de Osdorperweg en de Ringvaart. Een

vierbaansweg op een zeven meter hoog talud en een scherm erlangs.

Kentie wijst op de druk op de Osdorperweg. De weg is een duizend jaar oude dijk met aan weerszijden verbodsborden voor vrachtverkeer, omdat die dijk niet bestand is tegen het gewicht van de trucks. "De gaten vallen in de weg, want de vrachtwagens rijden af en aan voor al die bedrijven die hier zijn gekomen."

Henk Celie laat de dijk zien langs de Ringvaart, die achter zijn huis aan de Raasdorperweg loopt, met uitzicht op de Osdorperweg. Hij is één van de laatste kwekers die hier hun geld verdienen met voedsel verbouwen. Hij teelt sla en kruiden.

"Twee derde van het gebied waar we nu over uitkijken, is van stadsdeel Osdorp. Het staat hier vol met onkruid en distels, tot zo hoog." Celie houdt zijn hand op borsthoogte. Hij wijst naar een groep kassen onderaan de dijk. "Dat grote bedrijf is al drie jaar failliet. Het stadsdeel staat toe dat het verpaupert."

Over de dijk komt een fietspad, tot die tijd wordt er eens in de twee jaar gemaaid. Postmaa: "Nu hier geen koeien meer lopen, verruigt het landschap en raken we de weidevogels kwijt."

Om de verrommeling tegen te gaan, vraagt de Dorpsraad graasrecht voor het vee van de boeren.

Waarom mogen de koeien nu niet op het land dat de gemeente inmiddels in eigendom heeft? "Omdat ze land willen vrijmaken voor het nieuwe recreatiegebied Tuinen van West," denkt Celie. "Ze zijn vast bang dat tijdelijke gebruikers claims zullen leggen op het land."

Dit vermoeden wordt bevestigd door stadsdeel Osdorp. "Als we de boeren hun koeien op dat land laten grazen, zitten we weer vast aan pachtcontracten voor vijf jaar," zegt een voorlichter.

De Dorpsraad heeft het gevoel dat het gebied ten onder gaat. "Straks is het verkwanseld en dan zeggen we met ons allen: hadden we dat nou maar niet gedaan," verzucht Kentie.

Duurste huis

Zestien huizen staan aan de Osdorperweg te koop op huizensite Funda. Daaronder bevinden zich luxevilla's achter grote hekken. De duurste is nummer 530 van oud-voetballer Winston Bogarde, met een vraagprijs van 3,5 miljoen euro. Het huis van negenhonderd vierkante meter staat op een perceel van 3260 vierkante meter.

Drugs en vuurwapens

Vorig jaar werden in een huis aan de Osdorperweg twee Engelsen aangehouden op verdenking van het beschieten van voorbijgangers met pijltjes. In hun huis vond de politie een vuurwapen met veertien patronen, ruim tien kilo wiet en een busje pepperspray.



De nutstuinen aan de Osdorperweg, in oud-Osdorp.

